

Информационен материал

относно

**Марка 1.3. „Инвестиции на борда на риболовните кораби и селективност”
от „Оперативна програма за развитие на сектор Рибарство” (2007- 2013г.)**

Без краен срок за кандидатстване

➤ Цели

Подпомагат се инвестиционни проекти, които допринасят за постигане на една или повече от целите на мярката, както следва:

- подобряване на безопасността на борда на риболовния кораб;
- подобряване на селективността на риболовните уреди;
- подобряване на работните условия и хигиената на борда на риболовния кораб;
- подобряване на качеството на продуктите и на местата за съхраняване на уловите;
- повишаване на енергийната ефективност и подмяна на основните двигатели.

➤ Елементи на схемата

- **Сектор 01:** Закупуване на оборудване за подобряване на безопасността на борда.
- **Сектор 02:** Закупуване на оборудване за подобряване на условия на труд на борда на риболовния кораб.
- **Сектор 03:** Закупуване на оборудване за подобряване на хигиена на борда на риболовния кораб.
- **Сектор 04:** Закупуване на оборудване за подобряване на качеството на продукта на риболовния кораб – уловената риба или други водни организми.
- **Сектор 05:** Закупуване на оборудване за подобряване на енергийната ефективност.
- **Сектор 06:** Закупуване на оборудване за селективност на улова.
- **Сектор 07:** Подмяна на двигател.
- **Сектор 08:** Подмяна на риболовния уред.
- **Сектор 09:** Други инвестиции на борда на риболовните кораби и селективност.

➤ Допустими кандидати

- ЮЛ или ЕТ, регистрирани по Търговския закон или Закона за кооперациите;
- Да са собственици на риболовни кораби, регистрирани в Регистъра на риболовните кораби на Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА);
- Да нямат изискуеми публични задължения към държавата;
- Да нямат изискуеми задължения към ИАРА и Държавен фонд „Земеделие” (ДФЗ);
- Да не са обявени в несъстоятелност или да са в открито производство по несъстоятелност;
- Да не са в производство по ликвидация (с изключение на ЕТ);
- Да са заявили вписване в Търговския регистър към Агенцията по вписванията.

➤ Размер на безвъзмездната финансова помощ

- Безвъзмездната финансова помощ е в размер на **40%** от размера на одобрените и реално извършени инвестиционни разходи;
- Инвестиции, свързани с подмяна на основния двигател на риболовния кораб - **20%** от размера на одобрените и реално извършени инвестиционни разходи;
- Инвестиции за дребномащабен крайбрежен риболов - **60%** от размера на одобрените и реално извършени инвестиционни разходи;
- Инвестиции за дребномащабен крайбрежен риболов, свързани с подмяна на основния двигател - **40%** от размера на одобрените инвестиционни разходи;

- Минималният размер на безвъзмездната финансова помощ за един риболовен кораб не трябва да бъде по-малък от левовата равностойност на **1 000 евро**;
- Максималният размер на безвъзмездната финансова помощ за един риболовен кораб за целия програмен период не трябва да надвишава левовата равностойност на лимита, определен на база формула за изчисление съгласно **Приложение №1**.

Плащанията по проект могат да бъдат авансово (в размер на 20% от стойността на одобрената безвъзмездна финансова помощ) и окончателно.

В случаите на авансово плащане се представя неотменима банкова гаранция в полза на РА в размер на 110% от стойността на авансовото плащане.

✚ Изисквания към проектите

Инвестициите по реда на тази наредба се реализират за риболовни кораби, регистрирани в Регистъра на риболовните кораби за стопански риболов.

Подпомагат се проекти при следните условия:

- Риболовният кораб трябва да е произведен 5 или повече години преди датата на кандидатстване, като увеличаването на тонажа на кораба поради модернизиране на основната палуба, предназначено за повишаване на безопасността на борда, за подобряване на условията и хигиената на труда, както и на качеството на продуктите, не увеличава риболовния капацитет на кораба;
- Безвъзмездна финансова помощ се предоставя еднократно за смяна на основен двигател/и на риболовния кораб за целия програмен период, като новият двигател трябва да:
 - има същата или по-малка мощност от експлоатирувания преди подмяната двигател за извършващи риболов кораби с габаритна дължина под 12 m, които не са съоръжени с влачещ риболовен уред;
 - има най-малко 20 на сто по-ниска мощност от експлоатирувания преди подмяната двигател за кораби до 24 m габаритна дължина;
 - се подменя с по-икономичен, като новият двигател трябва да бъде с най-малко 20 на сто по-ниска мощност от експлоатирувания преди подмяната двигател за траулери с габаритна дължина повече от 24 m, при условие че корабът попада в обхвата на планове, изготвени в съответствие с насоки на Общността за държавна помощ с цел оздравяване и реструктуриране на фирми, изпаднали в затруднение и одобрени от министъра на земеделието и храните;
 - за кораби до 24 m габаритна дължина и при траулери с габаритна дължина над 24 m намалението на мощността на двигателя трябва да бъде извадено от референтното ниво, вписано в Регистъра на риболовните кораби на Република България.
- Безвъзмездната финансова помощ за защита на уловите и уредите от хищници, включително чрез промяна на материала на частите на риболовния уред, се предоставя, при условие че не се повишава риболовното усилие на кораба или не се намалява селективността на риболовния уред, както и при условие че са взети всички мерки за избягване на физическото увреждане на хищниците съгласно разпоредбите на директиви на Съвета на ЕС 79/409/ЕИО и 92/43/ЕИО и Закона за рибарството и аквакултурите.
- Собствениците на риболовни кораби могат да кандидатстват за подмяна на риболовен уред с цел постигане на определена селективност, при условие че:
 - риболовният кораб е засегнат от план за приспособяване на риболовното усилие, вследствие на което променя риболовния си метод и напуска съответния риболовен район, за да отиде в друг район, където състоянието на ресурсите позволява осъществяването на риболов, или
 - новият риболовен уред е по-селективен и отговаря на признатите критерии и практики за опазване на околната среда, които надхвърлят съществуващите, регламентирани в правото на Общността и в Закона за рибарството и аквакултурите задължения.
- Безвъзмездна финансова помощ за първа подмяна на риболовен уред се отпуска:

- при съответствие с новите технически изисквания за селективност съгласно правото на Общността безвъзмездна финансова помощ се отпуска до датата, в която тези изисквания станат задължителни, или по изключение за кратък период след тази дата, който период е регламентиран в правото на Общността;
 - при намаляване въздействието на риболова върху видовете, които нямат търговско значение.
- Подмяната на риболовен уред на борда на риболовния кораб се финансира до два пъти в рамките на програмния период 2007 - 2013 г.
 - Риболовният кораб трябва да има регистрация в Регистъра на риболовните кораби като действащ риболовен кораб през последните две календарни години, считано от датата на кандидатстване.

➔ Допустими разходи

- Закупуване и инсталиране на нови машини и оборудване (вкл. компютърно), съоръжения и други, пряко свързани с предвидената инвестиция, включително разходи, включени в продажната цена за осъществяване на доставка, инсталиране, изпитване и въвеждане в експлоатация на оборудването/машините/съоръженията;
- Закупуване на ноу-хау, патентни права и лицензи, необходими за изготвяне и изпълнение на проекта;
- Закупуване на софтуер, включително разходите за доставка, инсталиране, изпитване и въвеждане в експлоатация;
- Разходи за инженерни проучвания, оценки и анализи;
- Въвеждане на системи за контрол на качеството, безопасни условия на труд и опазване на околната среда и водите и достигане на съответствие с международно признати стандарти;
- Подмяна на основния/те двигател/и;
- Подмяна на риболовен уред;
- Ремонт на корпус и обшивка.

➔ Срок за изпълнение на проектите - 12 месеца.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Формула за изчисление на максималния лимит на безвъзмездната финансова помощ

Формула за изчисление на максималния лимит на безвъзмездната финансова помощ

- за риболовни кораби на възраст от 10 до 15 години: съгласно Таблица 1, като крайните стойности се редуцират с 50 %;

- за риболовни кораби на възраст от 16 до 29 години: съгласно Таблица 1, с намаление от 1,5% за всяка една от годините над 15, като крайните стойности се редуцират с 50 %;

- за риболовни кораби на възраст от 30 и повече години: съгласно Таблица 1, с намалена твърда ставка от 22,5 %, като крайните стойности се редуцират с 50 %.

ТАБЛИЦА 1

Категория на риболовния кораб по тонаж (GT)	Евро
0<10	11 000 x GT + 2000
10<25	5 000 x GT + 62 000
25<100	4 200 x GT + 82 000
100<300	2 700 x GT + 232 000
300<500	2 200 x GT + 382 000
500 и повече	1 200 x GT + 882 000