

Информационен материал

относно

**Мярка 2.5 „Риболов във вътрешни водоеми”
от „Оперативна програма за развитие на сектор Рибарство” (2007- 2013г.)**

Индикативен старт – 01.04.2010г.

➤ Цели

Подпомагат се инвестиционни проекти, които допринасят за постигане на една или повече от целите на мярката, както следва:

- Подобряване на безопасността и условията на работа.
- Подобряване на хигиената на местата за разтоварване и съхраняване на уловите и качеството на продуктите.
- Подобряване на опазването на човешкото здраве и здравето на животните.
- Намаляване на отрицателното и засилване на благотворното въздействие върху околната среда.
- Подобряване на безопасността на борда на риболовния кораб.
- Подобряване на селективността на риболовните уреди.
- Подобряване на работните условия и хигиената на борда на риболовния кораб.
- Повишаване на енергийната ефективност и подмяна на основните двигатели на риболовния кораб.

➤ Елементи на схемата

- **Сектор 01** - Инвестиции на борда на риболовния кораб.
- **Сектор 02** - Инвестиции в изграждане на рибарски съоръжения на брега на р. Дунав.
- **Сектор 03** - Инвестиции за разширение, оборудване и модернизация на рибарски съоръжения по брега на р. Дунав.

➤ Допустими кандидати

- ЮЛ или ЕТ, регистрирани по Търговския закон, Закона за кооперациите и Закона за юридическите лица с нестопанска цел;
- Да нямат изискуеми и ликвидни публични задължения към държавата;
- Да нямат изискуеми и ликвидни задължения към Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури /ИАРА/ и Държавен Фонд „Земеделие” /ДФЗ/;
- Да не са обявени в несъстоятелност или да са в открито производство по несъстоятелност;
- Да не са в производство по ликвидация;
- Да са заявили вписване в Търговския регистър към Агенцията по вписванията;
- Кандидатите по **Сектор 01** Инвестиции на борда на риболовния кораб трябва:
 - Да са собственици на риболовни кораби, регистрирани в Регистъра на риболовните кораби на ИАРА, като действащ риболовен кораб през последните две години и извършващи риболов в река Дунав.
 - Да не са извършвали нарушение по Закона за рибарството и аквакултурите, установено с влязло в сила наказателно постановление за последните 3 години.
- Кандидатите по **Сектор 03** Инвестиции за разширение, оборудване и модернизация на рибарски съоръжения по брега на р. Дунав трябва:
 - Да са собственици на сертифицирани и регистрирани рибарски съоръжения като действащи рибарски съоръжения.
 - Съоръженията трябва да имат изграден пункт за контрол на уловите.

➤ Размер на безвъзмездната финансова помощ

- Безвъзмездната финансова помощ е в размер на **60%** от размера на одобрените и реално извършени инвестиционни разходи.

- Безвъзмездната финансова помощ за инвестиции за риболовни кораби с обща дължина над 12м, е в размер на **40%** от размера на одобрените и реално извършени безвъзмездната финансова помощ инвестиционни разходи.
- Безвъзмездната финансова помощ за инвестиции, свързани с подмяна на основния двигател на риболовния кораб е в размер на **20%** от размера на одобрените и реално извършени инвестиционни разходи.
- Максималният размер на безвъзмездната финансова помощ по **Сектор 01** Инвестиции на борда на риболовния кораб за един риболовен кораб за целия програмен период не трябва да надвишава левовата равностойност на лимита, определен на база формула за изчисление, съгласно **Приложение №1**.
- Максималният размер на безвъзмездната финансова помощ по **Сектор 02** Инвестиции в изграждане на рибарски съоръжения на брега на р. Дунав и **Сектор 03** Инвестиции за разширение, оборудване и модернизация на рибарски съоръжения по брега на р. Дунав не трябва да надвишава левовата равностойност на **200 000 евро**.
- Минималният размер на безвъзмездната финансова помощ за един риболовен кораб по **Сектор 01** не трябва да бъде по-малък от левовата равностойност на **1 000 евро**.
- Минималният размер на безвъзмездната финансова помощ за един проект по **Сектори 02 и 03** не трябва да бъде по-малък от левовата равностойност на **10 000 евро**.
- Максималният размер на безвъзмездната финансова помощ за целия програмен период за един кандидат по **Сектори 02 и 03** е левовата равностойност на **1 000 000 евро**.
- Предварителни разходи предвидени за закупуване на ноу-хау, патенти права и лицензи, необходими за изготвяне и/или изпълнение на проекта и тези за инженерни проучвания, оценки и анализи и изготвяне на технически и/или технологичен проект са в размер до **5%** от размера на одобрените и реално извършени инвестиционни разходи, но не повече от левовата равностойност на **25 000 евро**.

Плащанията по проект могат:

- По **Сектор 01** – авансово и окончателно.
- По **Сектори 02 и 03** – авансово, междинно и окончателно.

В случаите на авансово плащане (в размер на **20%** от стойността на одобрената безвъзмездна финансова помощ) се представя неотменима банкова гаранция в полза на РА в размер на 110% от стойността на авансовото плащане.

➔ Изисквания към проектите

Инвестициите е необходимо да се реализират за риболовни кораби, извършващи риболовни дейности в река Дунав и рибарски съоръжения, разположени по брега на река Дунав на територията на Република България.

По **Сектор 01** се подпомагат проекти, при следните условия: Риболовният кораб трябва да е произведен 5 или повече години преди датата на кандидатстване и увеличаването на тонажа на кораба поради модернизиране на основната палуба, предназначено за повишаване на безопасността на борда, за подобряване на условията и хигиената на труда, както и на качеството на продуктите, се разрешава при условие, че тази модернизация не увеличава риболовния капацитет на кораба.

Безвъзмездна финансова помощ се предоставя еднократно за смяна на основен двигател/и на риболовния кораб за целия програмен период.

Подмяна на риболовен уред на борда на риболовния кораб се финансира до два пъти в рамките на програмния период 2007-2013 г.

За да бъдат осъществени инвестициите по сектори **Сектори 02 и 03** трябва да има минимален брой от 10 регистрирани риболовни кораби.

За да бъдат подпомогнати проекти по **Сектор 03** е необходимо рибарските съоръжения на територията на пристанища да са регистрирани от Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

➔ Допустими разходи

- 1) Разходи за строително-монтажни работи (СМР).

- 2) Закупуване и инсталиране на нови машини и оборудване (вкл. компютърно), съоръжения и други., пряко свързани с предвидената инвестиция, включително разходи, включени в продажната цена за осъществяване на доставката, инсталиране, изпитване и въвеждането в експлоатация на оборудването/ машините/ съоръженията.
- 3) Специализирана складова техника и складови специализирани транспортни средства, пряко свързани с производствената дейност на кандидата.
- 4) Закупуване на ноу-хау, патенти права и лицензи, необходими за изготвяне и/ или изпълнение на проекта.
- 5) Закупуване на софтуер, включително разходите за доставка, инсталация, тестване и въвеждане в експлоатация.
- 6) Предварителни разходи за инженерни проучвания, оценки и анализи и изготвяне на технически и/или технологичен проект.
- 7) Закупуване на земя, която има пряка връзка с предвидената инвестиция и е в размер до 10% от общите допустими разходи по проекта.
- 8) Инвестиции във възобновяеми енергийни източници (ВЕИ) за получаване на топлинна и/ или електро – енергия, необходими за производствената дейност на кандидата.
- 9) Въвеждане на системи за контрол на качеството, безопасни условия на труд и опазване на околната среда и водите и достигане на съответствие с международно признати стандарти.
- 10) Обучение на персонала, зает с производствената дейност пряко свързана с предвидената инвестиция Обучение на персонала, зает с производствената дейност пряко свързана с предвидената инвестиция.
- 11) Инвестиции в пречиствателни съоръжения за отпадни води и оборудване, свързано с опазването на околната среда.
- 12) Разходите за доставка, инсталация, тестване и въвеждане в експлоатация на:
 - o съоръжения и/или оборудване за съхранение на отпадъците;
 - o оборудване за подобряване качеството, безопасността, капацитета за съхранение и проследяемостта на продуктите;
 - o съоръжения и/или оборудване за подобряване на безопасността и условията на труд.
- 13) Подмяна на основния/те двигател/и на риболовния кораб.
- 14) Подмяна на риболовен уред.
- 15) Ремонт на корпус и обшивка на риболовния кораб.
- 16) Допустими за безвъзмездна финансова помощ са разходи, извършени след подписване на договора с изключение на разходите по т. 4), 6) и 7).
- 17) Разходите по т. 4), 6) и 7) са допустими, ако са извършени в периода 01.01.2007 – 31.12.2015 година.

➔ **Срок за изпълнение на проектите - 24 месеца.**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Формула за изчисление на максималния лимит на безвъзмездната финансова помощ по Сектор 01 Инвестиции на борда на риболовния кораб

Формула за изчисление на максималния лимит на безвъзмездната финансова помощ

- за риболовни кораби на възраст от 10 до 15 години: съгласно Таблица 1, като крайните стойности се редуцират с 50 %;

- за риболовни кораби на възраст от 16 до 29 години: съгласно Таблица 1, с намаление от 1,5% за всяка една от годините над 15, като крайните стойности се редуцират с 50 %;

- за риболовни кораби на възраст от 30 и повече години: съгласно Таблица 1, с намалена твърда ставка от 22,5 %, като крайните стойности се редуцират с 50 %.

ТАБЛИЦА 1

Категория на риболовния кораб по тонаж (GT)	Евро
0<10	11 000 x GT + 2000
10<25	5 000 x GT + 62 000
25<100	4 200 x GT + 82 000
100<300	2 700 x GT + 232 000
300<500	2 200 x GT + 382 000
500 и повече	1 200 x GT + 882 000